

Intégral !
026d

McLaren F1 GTR

GULF Racing, 24 Heures du Mans 1996

n°33, Bellm / Lehto / Weaver: 9emes

n°34, Owen-Jones / Raphanel / Brabham: 5emes

Vérifiez vos pièces et lisez attentivement les instructions et conseils avant de commencer le montage.
Check all parts and read attentively instructions before starting assembly.

Pièces résine:

- 1 coque *Bleu / Orange*
- 1 chassis 96 *carbone*
- 1 tableau de bord *Noir "velours"*
- 1 siège *noir satiné*
- 2 rétroviseurs *Bleu*
- 2 contreportes G & D *carbone*
- 1 volant *noir satin*
- 1 boîtier de chronométrie *gris clair / jaune*
- 1 bâche à huile *alu*

White Metal

- 1 arceau *noir satin*
- pots d'échappement G & D (4 pièces +2 sorties)
- 1 aileron arrière *noir satin*

Pièces tournées

- 1 raccord pneumatique
- 2 jantes avants 18" *Orange*
- 2 jantes arrières 18" larg. 14 *Orange*
- 1 gros extincteur *carbone*
- 4 écrous de roues *rouge=G, Bleu=D*
- 1 pied d'antenne
- 1 moyeu de volant
- 1 levier de vitesse
- 2 clignotants *orange vitrail*

Divers

- 2 pneus avants 18"
- 2 pneus arrières 18"
- 2 axes 2 mm
- 1 thermoformage d'habitacle
- 1 thermoformage de phares
- 3 vis
- 1 antenne
- 1 planche de photodécoupe nickelée (A)
- 1 planche de photodécoupe laiton générale (B)
- 1 planche de photodécoupe de grilles (C)
- 1 jeu de freins pleins photodécoupés
- 4 inserts de roues 18" *OZ Orange*
- Fil téléphonique pour câblage
- 1 planche de décals

Resin parts:

- 1 body *Blue / orange*
- 1 chassis *carbon*
- 1 dashboard *mat black (velvet)*
- 1 seat *satin black*
- 2 mirrors *Blue*
- 2 doors inlets *carbon*
- 1 steering wheel *satin black*
- 1 timing unity *light grey/yellow*
- 1 oil tank *silver*

White Metal

- 1 roll-bar *satin black*
- exhausts: 4 parts LH& RH + 2 ends
- 1 rear wing *satin black*

Pièces tournées

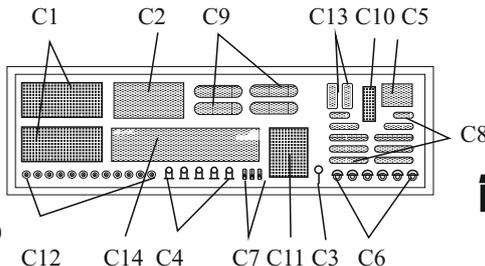
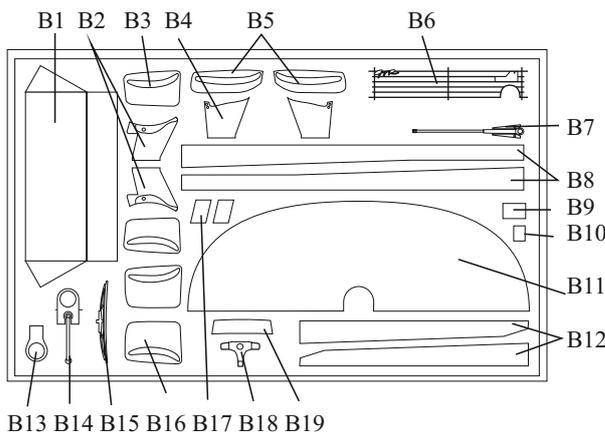
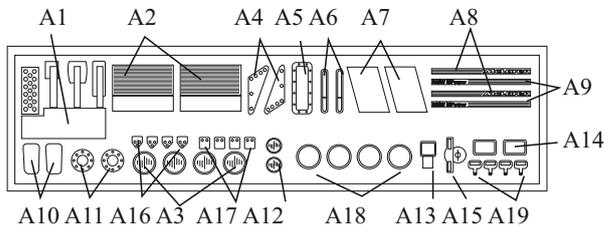
- 1 air jack
- 2 front wheels 18" *Orange*
- 2 rear wheels 18" *Orange*
- 1 fire extinguisher *carbon*
- 4 wheel nuts *RH=red, LH=Blue*
- 1 aerial mounting
- 1 steering wheel hub
- 1 gear stick
- 2 side lights *stained orange*

And..

- 2 front tyres 18"
- 2 rear tyres 18"
- 2 axle rods 2 mm
- 1 vacformed windscreen
- 1 vacformed headlights covers
- 3 screws
- 1 aerial
- 1 photoetched plated sheet (A)
- 1 main photoetched brass sheet (B)
- 1 photoetched sheet of grilles (C)
- 1 set of photoetched disc brakes
- 4 wheels centers 18" *Orange*
- Electronic wire
- 1 decals sheet

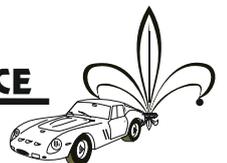
Pièces photodécoupées / Photoetched parts

- A1= pédalier / pedals plate
- A2(x2)= radiateur avant / front cooler
- A3(x2)= phares / headlights
- A4(x2)= équerres pour barre d'attache des harnais *noir satin* / belts plate *satin black*
- A5= entourage sélecteur de vitesses / gear plate surround
- A6(x2)= clignotants *blanc-orange vitrail* / turnlights *stained orange-white*
- A7(x2)= protections d'échappements / exhausts plates
- A8(x2)= sigles McLaren de culasse *fond noir* / McLaren logo on camheads *bottom: black*
- A9(x2)= sigles BMW de culasse *fond noir* / BMW logo on camheads *bottom: black*
- A10= rétroviseurs / mirrors
- A11(x2)= bouchons d'essence / fuel fillers
- A12= non utilisé ici / no use for this model
- A13= non utilisé ici / no use for this model
- A14(x2)= feu antibrouillard *rouge vitrail* / foglights *stained red*
- A15= fermoir de harnais / seat belt locking
- A16= non utilisé ici / no use for this model
- A17(x4)= attaches de pare-brise / screen clips
- A18(x4)= feux: *1rouge/1orange vitrail* / Rear lights: *1 stained red, 1 orange*
- A19(x4)= boucles de harnais / seat belt buckles
- B1= Venturi arrière *noir satin* / rear venturi *satin black*
- B2(x2)= Mât d'aileron *Alu + noir satin* / Wing mounting *silver + satin black*
- B3= non utilisé pour cette version / no use for this model
- B4= non utilisé pour cette version / no use for this model
- B5= non utilisé pour cette version / no use for this model
- B6= non utilisé pour cette version / no use for this model
- B7= bras d'essuie-glace *noir satin* / Wiper arm *satin black*
- B8= non utilisé pour cette version / no use for this model
- B9= non utilisé pour cette version / no use for this model
- B10= non utilisé pour cette version / no use for this model
- B11= lame de spoiler *noir satin* / splitter *satin black*
- B12= non utilisé pour cette version / no use for this model
- B13= crochet avant *rouge* / front hook *red*
- B14= crochet arrière *rouge* / rear hook *red*
- B15= balai d'essuie-glace *noir satin* / wiper *satin black*
- B16(G&D)= dérive d'aileron *carbone* / wing fin *carbon*
- B17= non utilisé pour cette version / no use for this model
- B18= volant *noir satin* / steering wheel *satin black*
- B19= lame de capot *Orange* / front bonnet plate *Orange*
- C1(x2)= grilles avant / front grilles
- C2= grille centrale arrière *noir* / rear central grille *Black*
- C3= coupe-circuits *rouge* / switch-offs *red*
- C4(x4)= goupilles de roues *rouge* / wheel nuts lockings *red*
- C5= grille de prise d'air latérale G / LH air intake grille
- C6(x4)= attache-capots / bonnets fasteners
- C7(x4)= attache-capots arrière / rear bonnet fasteners
- C8(x6)= non utilisé ici / no use for this model
- C9(x4)= ouïes arrières *noir* / rear louvers *Black*
- C10= non utilisé ici / no use for this model
- C11= grille de prise d'air latérale droite / RH air intake grille
- C12(x8)= attaches Dzus / Dzus fasteners
- C13(x2)= grilles de prises d'air capot avant / front air intake grilles
- C14= grille arrière *noir satin* / rear grille *satin black*

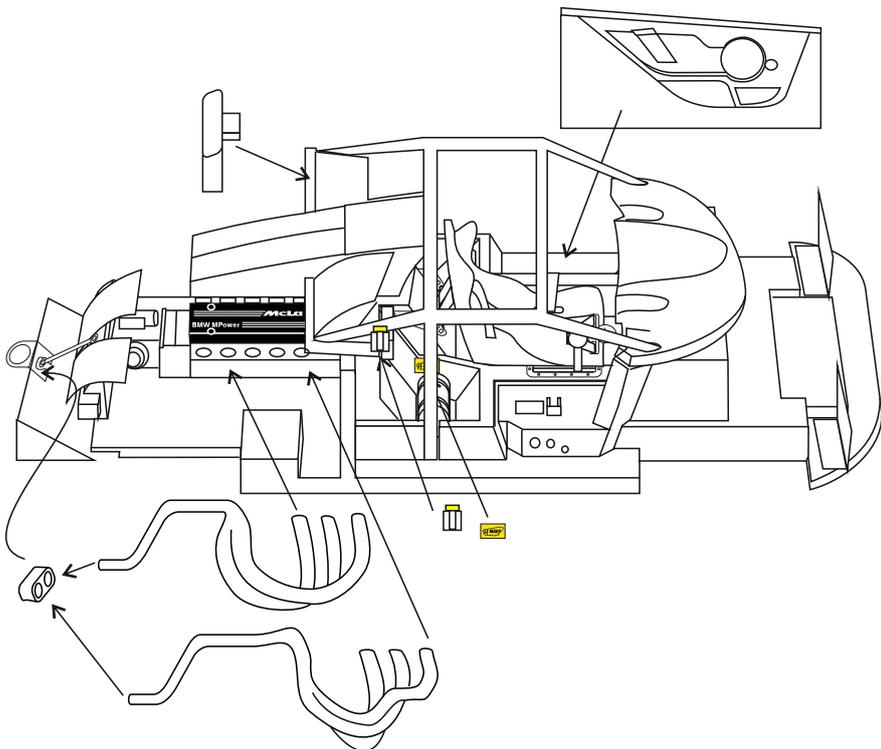
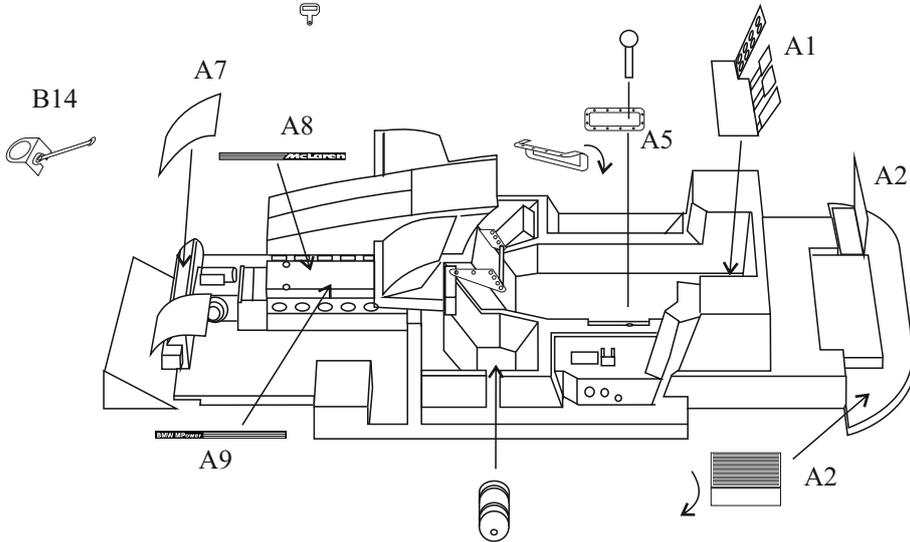
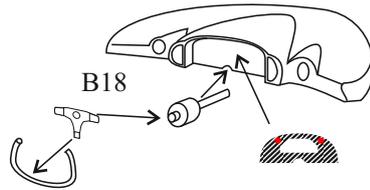
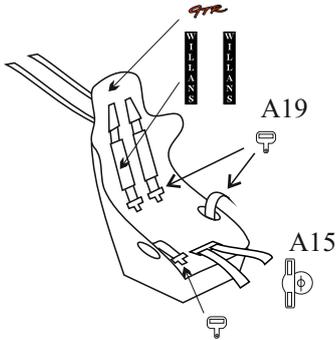
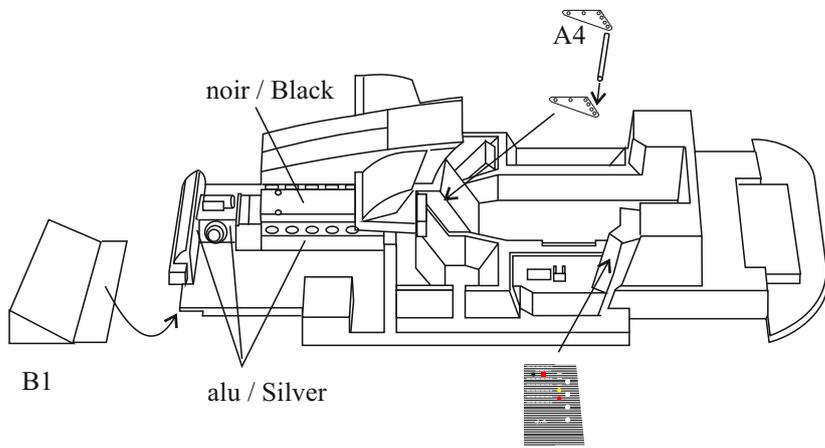


Si vous avez des problèmes, ou des suggestions à nous faire, n'hésitez pas: Contactez-nous!

RENAISSANCE



BP 108
79 rue Henri Dillies
59155 FACHES THUMESNIL
France
Tél: 20 53 82 97
Fax: 20 85 98 37



Before Painting: Clean off any flash, all air intakes have to be opened. Drill for side lights & aerial: 0.6mm, mirrors & doors handles (to make using a thin red rod): 0.8mm. Air jack, located at LH of RH rear lights: 1.5mm. Glue B19 over front bonnet.. Paint separately the grilles C2 & C9 to avoid too much paint on them. Chassis: paint silver the gearbox & engine, except black camheads.

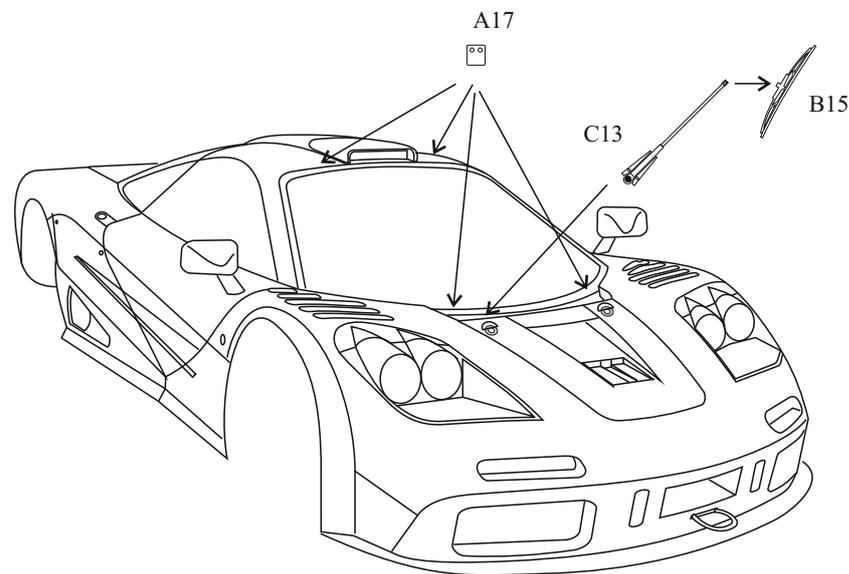
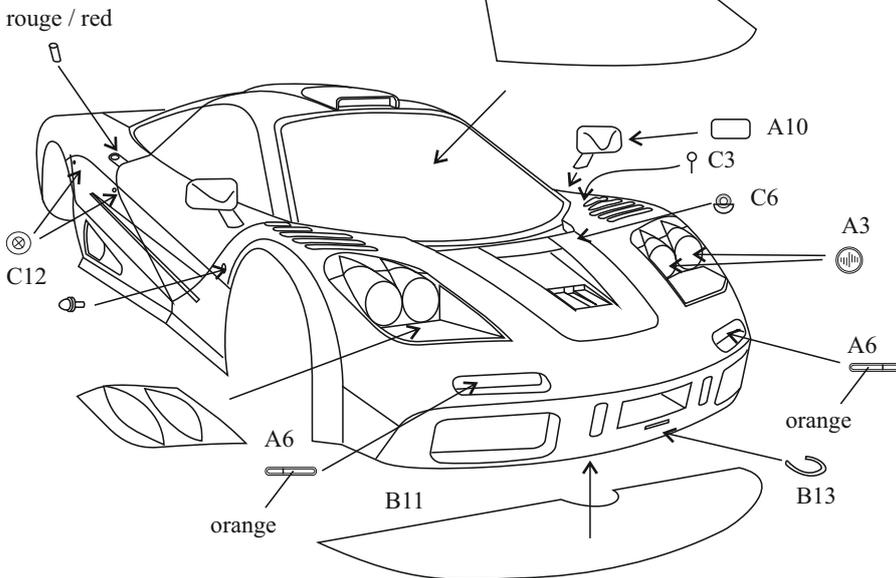
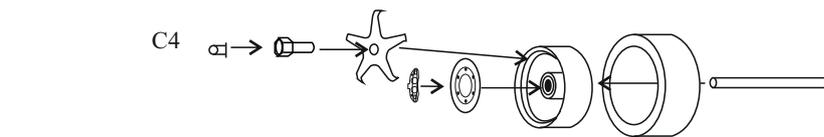
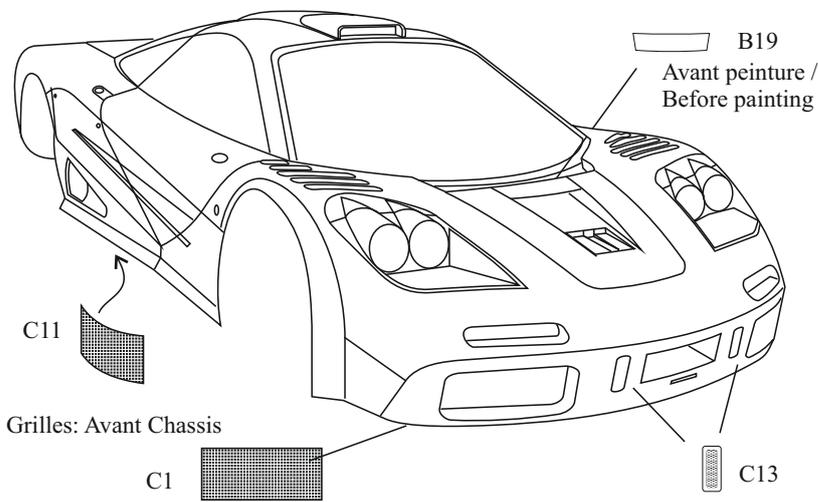
Locate a thin (0.5mm) rod into lower holes of A4 plates, and glue these to chassis; the rod will be used for seat belts fixation. Fold B1 to get the rear venturi and glue under chassis. Fold and glue pedals A1 onto chassis. Fold lengthwise A5, glue against tunnel, then add the short gear stick. Make seat belts (blue) using seal from a cap of a bottle of good wine (French!), fit with buckles A15-A19, glue the seat fitted with belts on chassis; take care to let enough place for roll-cage. Fit dashboard with decals, then steering wheel rim (No! It's not broken!) on B18, these on hub, the whole under dashboard. (FootNote: Maybe you are disappointed to not find any "carbonfiber" decal for inside, but, we tried, and when model is closed, you can't see a lot, too dark! This decals will exist for the opened model, so if you wish, ask for them..) Glue fire extinguisher & dashboard on chassis. Make wiring (see drawing & pictures).

Fold round symmetrical plates A7, then glue over gearbox. Fold hook B14 and glue over B1, the rod locating on gearbox. Assemble and glue exhausts, pipes have to locate in the body hole. fold and glue coolers A2 onto chassis, take care of body, adjust if necessary. Paint black, then scratch letters of A8-A9; glue over camheads. Locate and glue oil tank against bulkhead and over LH camhead, fit with wire. Locate and glue roll-cage, fit with scrutinnerings decal. Add timing unity. Glue doors inlets to chassis. Before screwing it to body, glue by inside the grilles C1, C5, C11 & foglights A14 painted with stained red. Improve them adding a drop of clear resin...Same process for headlights A3...).

Prepare and glue painted wheels; Brakes using carbon, the discs are darker than pads! Take care of nuts: LH ones are red (use stained glass colors), RH are Blue ...

Cut carefully vacformed windows, adjust them and glue using a clear two-parts epoxy, or MicroScale LiquiTape, for example.. Glue Air jack, then lights painted stained orange = outside, stained red = inside. Now fit with small p/e parts: grilles, fasteners...See drawings. Glue wiper B15 to black arm B9, then the whole over windscreen.. Cut the front hook B13 painted red: only a few is off the bonnet.

Rear Wing: Glue side fins B16 on WM wing, cut at 41 mm. Glue the mountings B2 over body, then the whole wing on them. Finish with aerial...



Avant Peinture: Toutes les ouvertures de la carrosserie sont "débouchantes", ébavurez-les soigneusement..Perçages: Clignotants et antenne= 0.6mm, rétros et bouton poussoir des portes (à confectionner avec une tige) = 0.8mm. Branchement pneumatique, dans l'angle inférieur gauche de l'emplacement des feux arrière droits: 1.5mm. Collez B19 sur la carrosserie. Peignez les grilles C2 et C9 séparément, pour éviter de les boucher par la peinture que nécessite le brillant carrosserie...Sur le châssis peint en noir, peignez en alu le moteur (sauf cache-arbres) et la boîte. Percez le passage d'axe à 2.2mm.

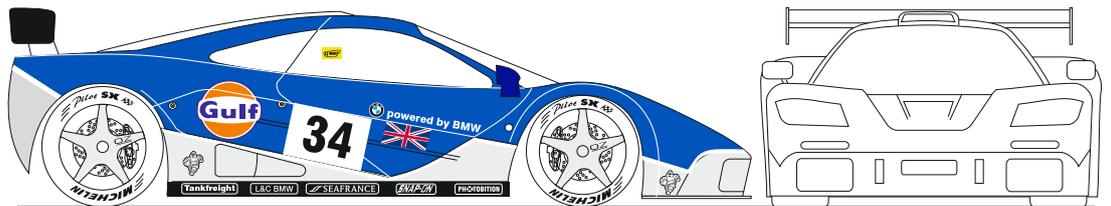
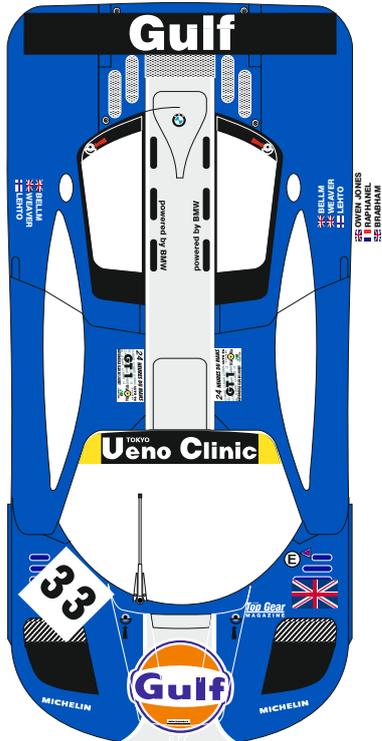
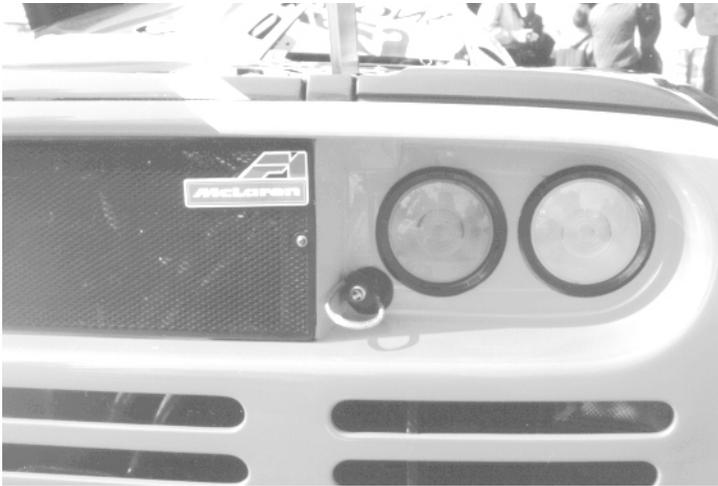
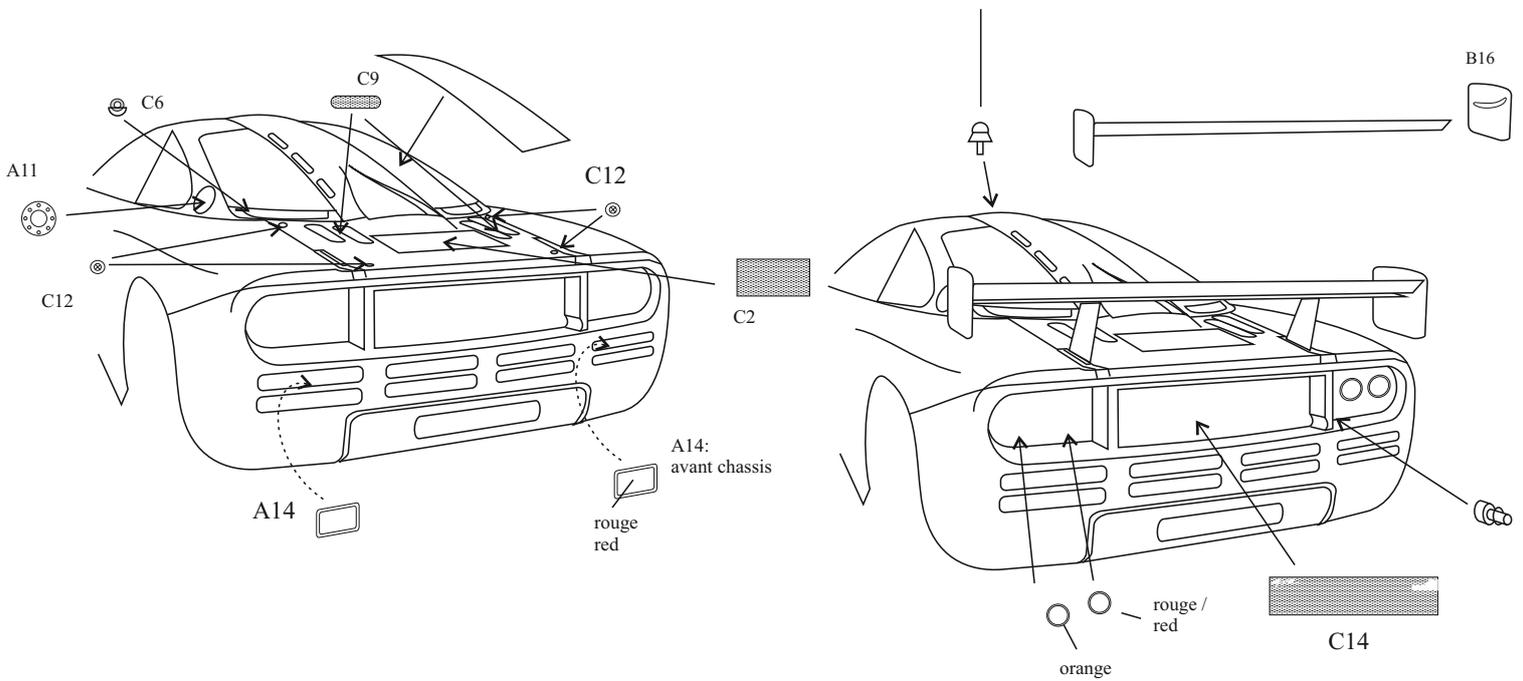
Positionnez une fine tige (0.5mm) dans les trous inférieurs des triangles A4, et collez ceux-ci de part et d'autre du caisson derrière le siège; la tige servira ensuite pour enrouler les harnais. Pliez B1 de manière à obtenir un venturi et collez-le sous le châssis; pliez et collez le pédalier A1; Pliez dans la longueur l'entourage de la grille de sélection A5, collez en place, ajoutez le levier (court!). Fabriquez les harnais (bleus) avec du plomb provenant d'une bouteille de bon vin et les boucles A15-A19, collez le siège muni des ceintures, en veillant à garder un peu de place pour l'arceau...Posez les décals de tableau de bord et de console (vous êtes peut-être déçu de ne pas avoir de décal "carbone" pour l'ensemble de l'intérieur: Nous avons essayé, mais une fois la voiture fermée, on ne voit plus grand-chose...Ces décals existeront cependant pour la version toute ouverte, si vous en désirez vraiment...Demandez!). Collez la jante du volant (non, ce n'est pas cassé!) sur B18, celui-ci sur le moyeu, le moyeu sous le tableau de bord, et l'ensemble sur le châssis. Collez l'extincteur en place., Câblez suivant dessin et photos.

Pliez en arrondi les plaques A7 symétriques, collez-les sur la boîte de vitesse, pliez et collez le crochet B14 sur B1, l'extrémité de la tige sur la boîte de vitesses. Assemblez et collez les échappements dont les sorties passent à l'intérieur de l'ouverture dans la coque. Pliez et collez les radiateurs A2, attention à l'ajustage avec la coque! Peignez en noir puis grattez les lettrages A8-A9 et collez sur les cache-arbres, puis collez contre la cloison et sur le cache-arbres gauche la bache à huile et câblez-la. Positionnez et collez l'arceau, placez-y le sticker des vérif. Ajoutez le boîtier de chronométrie. Collez les contreportes sur le châssis. Avant de visser le châssis sur la coque, collez par l'intérieur les grilles C1, C5, C11 et les antibrouillards A14 peints en vernis vitrail. Vous pouvez en améliorer le rendu en ajoutant une goutte de résine à inclusion...Procédez de même pour les phares A3...)

Assemblez et collez les roues: peignez les fonds des jantes en noir. les freins étant en carbone, les disques sont encore plus foncés que les étriers! Attention aux écrous de roue, bleu (vitrail) à droite, rouge (vitrail) à gauche!

Découpez soigneusement les thermoformages de vitres, ajustez-les et collez par un fin filet de colle époxy ou colle blanche style MicroScale LiquiTape. Collez le branchement pneumatique et les feux peints en vitrail orange=extérieur, rouge=intérieur, contour noir. Collez à présent les différentes grilles et attache-capots (voir dessin); fabriquez les boutons-poussoirs de portes avec du fil électrique peint en rouge... Assemblez l'essuie-glace: le balai noir B15 dans le bras noir B7, et collez en place. Coupez le crochet de remorquage avant B13 peint en rouge, seul un morceau dépasse du capot...

Assemblez l'aileron: Collez les dérives B16 sur l'aileron en white metal ajusté à 41mm, et les deux pylônes B2 sur la carrosserie.. Positionnez et collez sur les supports l'aileron ainsi formé. Finissez par l'antenne...



Couleur: Bleu Citorèn Gentiane CT 829 (Pantone 293). Si vous voulez essayer un deux-tons...Orange: Citroën orange PTT CT 327(Pantone 166).

Documentation disponible sur demande:

8 photos couleur sur 1 format A4, au tarif de 20F. Demandez à votre revendeur...

Sinon, l'Annuel des 24H 1996 semble indispensable. Vous pouvez aussi vous procurer: "McLaren F1 GTR", par Michael Cotton, qui retrace toute la saison 1995...

Documentation available on request:

8 pictures on a A4 sheet, price ~20FF, ask your dealer...

You can also use the "24H 1996 Yearbook", by Teissèdre/Moity, or "McLaren F1 GTR", by Michael Cotton...

